



# I Programma

Deelname aan de met een \* gemerkte delen van het programma is niet verplicht.

## Vrijdag 25 augustus 1995

Tijdstip in acceptatiebrief	Uitgifte van rallyborden, wedstrijdnummers, servicerallyborden, reclame, etc. direct gevolgd door de technische keuring op de in de acceptatiebrief vermelde locatie op het in de acceptatiebrief aangegeven tijdstip. Direct na goedkeuring dient de auto in het wachtpark op de boulevard te Scheveningen te worden geplaatst (art. 16.1). Op dat moment vangt de bewaking van het parc fermé aan.
09.00 - 15.00 uur	Documentencontrole op de in de acceptatiebrief vermelde locatie.
09.00 - 15.00 uur	Uitgifte routeboek, serviceboek en eventuele andere bescheiden, na afhandeling technische keuring en documentencontrole, op de in de acceptatiebrief vermelde locatie.
15.00 uur	Sluiting inschrijvingstermijn voor teams
16.00 uur	Briefing deelnemers met een welkom-drink in Rallyheadquarters in het Europa hotel.
16.30 uur	Publicatie van de lijst met tot de start toegelaten deelnemers, met vermelding van de starttijd
*16.30 - 17.00 uur	Beantwoording vragen, nadere toelichting op het reglement, tijdkaarten etc.
18.01 uur	Vertrek vanaf startpodium toegelaten deelnemer met het laagste startnummer, voor de eerste etappe.

## Zaterdag 26 augustus 1995

*07.00 uur	Aanvang ontbijt
07.15 uur	Publicatie officieel tussenklassement (sportklasse) etappe 1, op het publicatie bord in het hotel Holiday Inn te Brussel
08.01 uur	Vertrek 1e deelnemer voor de tweede etappe.
08.30 uur	Publicatie officieel tussenklassement (tourklasse) etape 1, op het publicatiebord in het hotel Holiday Inn te Brussel

## Zondag 27 augustus 1995

*07.00 uur	Aanvang ontbijt
07.15 uur	Publicatie van het definitief tussenklassement (sportklasse) van etappe 1 en van het officieel tussen klassement (sportklasse) etappe 2, op het publicatiebord in het hotel Holiday Inn te Brussel

08.01 uur	Vertrek 1e deelnemer voor de derde etappe.
08.30 uur	Publicatie van het definitief tussenklassement (sportklasse) van etappe 1 en van het officieel tussenklassement (tourklasse) etappe 2, op het publicatiebord in het hotel Holiday Inn te Brussel
14.31 uur	Aankomst finishpodium eerste deelnemer.
14.31 uur	Aanvang Scheveningen parade
18.00 uur	Publikatie van het definitief tussenklassement tot en met etappe 2 en van de officiële uitslag
18.45 uur	Publikatie definitieve uitslag
19.00 uur	Aanvang prijsuitreiking
*19.00 uur	Aanvang "afscheids-hapje-en-drankje"
21.00 uur	Einde bewaking parc fermé



**F R A N K V E R H O E V E N**  
rally-verslaggeving

Bosserdijk 26, 3828 CB Hoogland, tel.: 033 - 80 28 59





- twee overnachtingen in Brussel voor twee personen op basis van een tweepersoonskamer inclusief ontbijt gedurende de nachten van vrijdag 25 augustus op zaterdag 26 augustus 1995 en van zaterdag 26 augustus 1995 op zondag 27 augustus 1995;
- tijdens de rally maaltijden en drankjes;
- een hapje en een drankje bij de prijsuitreiking in het Europa Hotel te Scheveningen.

\* De prijs voor de aanmelding van een serviceteam bedraagt f 250,-, inclusief een servicepakket. Hierin is begrepen:

- overzichtskaart(ten) waarop globaal de route is aangegeven, zodanig dat het serviceteam in staat is de equipe te volgen met het uitsluitende doel de classic-auto in geval van storing te repareren en/of te repatriëren
- 2 rallyschildjes als herkenningsteken.
- 2 legitimatiebewijzen (leden behorende tot een serviceteam).

\* Voor clubteams of merkenteams bestaat de mogelijkheid mee te dingen naar de clubprijs of de merkenprijs. Een team bestaat uit minimaal drie en maximaal vijf auto's, ongeacht de klasse waarin is ingeschreven. Het inschrijfgeld bedraagt f 125,- per team. Een equipe mag zowel deel uitmaken van een merken- als een clubteam, mits deze teams niet totaal dezelfde samenstelling hebben. Inschrijven van teams mag tot een in het programma (zie I) aangegeven tijdstip.

Het inschrijfgeld, alsmede de prijs van het servicepakket, dient gelijktijdig met het inzenden van het inschrijfformulier te worden betaald.

Betalingen dienen te worden verricht door bijsluiting bij het inschrijfformulier van contanten (aangetekende post!) of bijsluiting van Eurocheques (max. f 300,- per cheque + pasnummer vermelden), of door storting of overschrijving op ABN/AMRO-bankrekening 428860036.

De vergoeding voor het inschrijven van een team dient gelijktijdig bij de inschrijving te worden betaald.

- Art. 7.2 De inschrijving zal pas onherroepelijk kunnen worden geaccepteerd, als het totale inschrijfgeld door het organisatiecomité is ontvangen. Zonder betaling van het inschrijfgeld wordt de equipe niet toegelaten tot de start.
- Art. 7.3 Het inschrijfgeld omvat de premie voor de aanvullende specifieke verzekering voor regelmatigheidsritten. De deelnemer is verplicht - voor zover nog nodig - deze aanvullende-verzekering af te sluiten, ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van de deelnemers en de bestuurders jegens derden, als aanvulling op de door de deelnemer zelf t.b.v. zijn auto gesloten WA-verzekering. De verzekering dient bij de documentencontrole gesloten te zijn.
- Art. 7.4 Door ondertekening van het inschrijfformulier verklaren de deelnemer en beide leden van de equipe bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende vrijwaringsclausule:  
*"I have read the conditions of entry and agree to be bound by them. In consideration of the acceptance of my entry or my being permitted to take part in the Classic Scheveningen Luxemburg Scheveningen 1995. I declare that during the whole period of the Event my entry will be covered by a Public Liability Policy. I further declare that in case of the Event taking place wholly or partly on the public roads of the Netherlands, Belgium and Luxemburg that the use of the vehicle hereby entered is covered by the necessary statutory insurance as required by the National Authority and Road Traffic Laws of the Netherlands, Belgium and Luxemburg which valid for such part of this Event as shall take part on roads as defined by the National Laws. I also declare that the driver or drivers of my vehicle herein entered hold(s) the necessary driving and competition licenses as required by the National Laws of the Netherlands, Belgium and Luxemburg and has not been disqualified from holding or obtaining such licence. I agree, also in name of the servicecrew and all assistants for which I'm responsible (art. 13.2), to save harmless and to keep indemnified from and against all-actions, claims and demands arising out, of or in connection with participation of the event, FIVA, the organizer, their officials, marshals and assistants, the "stichting Classic S.L.S.", the sponsors." This agreement has to be signed at the Control of Documents. If this agreement is not signed, the crew will be not admitted to the start.*